



Visite du **Mercredi 12 Juin 2013**

<http://www.armada.org/armada>

Le défilé des équipages des navires est l'un des moments forts de l'Armada. Il partira des quais à 14h30 jusqu'à l'hôtel de ville à 16h30.

N°	Nom	Pays	Année	Equipage	Longueur	Type
36	Artemis	Pays-Bas	1926		60,00 m	Trois mâts
20	Atlantis	Pays-Bas	1905		57,00 m	Trois-mâts barque
26	Aztec Lady	France	1977		21,00 m	Voilier à deux-mâts
32	Belem	France	1896	13	58,00 m	Trois mâts
48	Belle Poule	France	1932		37,50 m	Goélette
12	Bir Anzarane	Maroc				Patrouilleur
5	Cisne Branco	Portugal	1999	38	76,00 m	Trois-mâts carré
16	Commandant Filleau	France				Bateau Pompe
6	Cuauhtemoc	Mexique	1982	109	90,50 m	Trois-mâts barque
18	Dar Mlodziezy	France	1981	177	109,00 m	Trois-mâts carré
25	Etoile de France	France	1938	2	39,90 m	Goélette à hunier
22	Etoile du Roy	France	1997		46,30 m	Frégate
9	Falken	Suède	1946	15	39,30 m	Goélette à hunier
7	Gotheborg	Suède	2003		58,50 m	Trois-mâts carré
47	Gulden Leeuw	Pays-Bas	1937	12	70,00 m	Trois-mâts goélette
4	HMS Blyth	Grande-Bretagne				
38	JR Tolkien	Pays-Bas				Goélette à hunier
34	Kruzenshtern	Russie	1926	257	114,50 m	Quatre-mâts barque
19	Loth Lorient	Pays-Bas	1907		48,00 m	Trois-mâts goélette
31	Marité	France	1923	7	47,00 m	Trois-mâts goélette
46	Mercedes	Pays-Bas	2005		50,00 m	Brick
35	Mir	Russe	1987	114	108,00 m	Trois-mâts carré
3	Monge	France	1990	380	225,30 m	Bâtiment d'essais
30	Mutin	France	1927	9	33,00 m	Cotre
39	Pen Duick	France	1898			
40	Pen Duick II	France	1962	1	16,60 m	Ketch
41	Pen Duick III	France	1967		17,45 m	Goélette
43	Pen Duick V	France	1986	1	10,67 m	Sloop Marconi
44	Pen Duick VI	France	1973		22,25 m	Ketch Marconi
24	Pogoria	Pologne	1980		47,00 m	Trois-mâts goélette
10	Sagres II	Portugal	1937	243	89,48 m	Trois-mâts barque
27	Santa Maria Manuela	Portugal	1937	22	67,40 m	Quatre-mâts
23	Shabab Oman	Sultanat d'Oman	1971		54,00 m	Trois-mâts goélette
28	Shtandart	Russie	1999		34,50 m	Trois-mâts carré
29	Stad Amsterdam	Pays-Bas	2000		76,00 m	Trois-mâts carré
37	Tenacious	Grande-Bretagne	2000		65,00 m	Trois-mâts barque
21	Thalassa	Pays-Bas	1980	6	50,00 m	Trois-mâts barque
45	TS Royalist	Grande-Bretagne	1971	6	29,52 m	Brick
33	Wylde Swan	Pays-Bas	1920		62,00 m	Goélette à hunier

03



Monge (France)

Le Monge est un bâtiment d'essais et de mesures (BEM). Le Monge est en service dans la marine nationale depuis le novembre 1992. Ses missions techniques principales sont : la trajectographie et l'observation radar et optique des missiles balistiques ou tactiques, la poursuite de satellites et, beaucoup plus rarement, la mise en œuvre ou la poursuite de cibles aériennes pour l'entraînement des forces. Ce bâtiment est le seul type dans la marine militaire Française et l'un des rares dans le monde.

04



HMS Blyth (Royaume-Uni)

Le Cisne Branco est le navire école de la marine brésilienne, et le vaisseau ambassadeur d'une nation, construit à l'occasion des célébrations du 500ème anniversaire de la découverte du Brésil. Ses missions étant de représenter le Brésil lors des évènements nautiques nationaux et internationaux.

05



Cisne Branco (Brésil)

Construit à Bilbao en 1982, il est propriété de la Marine mexicaine qui l'utilise comme navire-école.

Il est un symbole au Mexique car il illustre l'esprit de combativité et d'indépendance, par référence à l'empereur Cuauhtémoc.

Ce dernier figure d'ailleurs sur la proue du bateau.

06



Cuauhtemoc (Mexique)

Le Götheborg est un navire à voile de 3 mats mesurant 74 mètres.

Il est une réplique à l'échelle réelle d'un vaisseau marchand éponyme du 18ème siècle.

Ce navire a été construit entre 1995 et 2003.

L'original a coulé dans le port de Göteborg en 1745 en revenant de Chine.

07



Gotheborg (Suède)

Le falken fait partie de la marine royale Suédoise et a été construit en 1947 à Stockholm.

Le Falken, "faucon" en français, a un sister-ship, le Gladan qui appartient également à marine royale suédoise.

09



HMS Falken (Suède)

10



Sagres II (Portugal)

Ce bâtiment a été construit en Allemagne, de 1937 à 1938, dans les chantiers Blohm & Voss de Hambourg.

Il s'appelait alors Albert Leo Schlageter et servait de navire école à la Kriegsmarine.

Il appartient à la même série que le Tovarishch (Ukraine), ex-Gorch Fock I (Allemagne), le Mircea (Roumanie) et l'Eagle (États-Unis).

Endommagé par une mine en Mer Baltique, il fut récupéré par les américains en 1945.

Vendu au Brésil, il prit le nom de Guanabara.

Il fut enfin vendu au Portugal en 1961 et porte aujourd'hui le nom de Sagres, du nom d'un promontoire situé à côté du Cap Saint-Vincent (côte sud-ouest du Portugal).

12



Bir Anzarane (Maroc)

Patrouilleur marocain.

16



Commandant Filleau (France)

Le Commandant Filleau est construit pour aller en Indochine, dans le Golfe du Tonkin assurer la sécurité des navires. Il n'ira finalement pas en Indochine mais fera carrière à Bordeaux. Il porte le nom d'un chef de corps des sapeurs-pompiers de Bordeaux mort au feu en 1845.

18



Dar Mlodziezy (Pologne)

Le Dar Mlodziezy, signifie "Don de la jeunesse" ce voilier a été construit grâce au jeunes de la région de Gdansk.

Ce voilier devient un voilier-école, il est très équipé : radars, systèmes de communication par satellite, équipement de sécurité...

En ce qui concerne sa coque, il a la poupe carré, ornée de sabords de chasse et de galion, un mélange de tradition et de modernité.

Avec plus de 100 mètres de long, il fait partie de très grands voiliers-écoles du monde.

19



Loth Lorien (Pays-Bas)

Construit en 1907, ce voilier appelé autrefois Njord était utilisé pour la pêche aux harengs jusqu'en 1944 puis a été abandonné.

En 1989 un Hollandais le rachète et le restaure lui-même et décide de l'appeler Loth Lorien. Aujourd'hui c'est un bateau de croisière luxueux qui peut accueillir 34 passagers.

20



Atlantis (Pays-Bas)

L'Atlantis est un trois-mâts goélette appartenant à la compagnie the Talship company des Pays-Bas. Au début des années 1980, son propriétaire néerlandais, le transforme en voilier de croisière pour naviguer en Europe Occidentale et en mer des Caraïbes sous le nom de l'Atlantis.

21



Thalassa (Pays-Bas)

Cet ancien chalutier coulé puis renfloué fut transformé en grand voilier pour naviguer en croisière dans l'Atlantique Nord

Dans la mythologie grecque, Thalassa était la déesse de la mer. Construit en 1980, ce voilier est au départ un chalutier. En 1984 il fit naufrage en mer de Frise en s'emplantant sur une épave de la 2^{de} guerre mondiale. Deux amis, Arnold Hylkema et Henk Stallinga décident de transformer cet ancien bateau de pêche en un grand voilier luxueux. Ils en sont toujours les propriétaires.

22



Etoile du Roy (France)

Etoile du Roy est la réplique d'une frégate corsaire malouine de 1745. Ce navire 3 mâts de 310 tonneaux avec 240 hommes d'équipage était armé de 20 canons. Construit en 1996 en Turquie sous le nom de Grand Turk, il est depuis 2010 le navire amiral de la flotte Etoile Marine.

23



Shabab Oman
(Sultanat d'Oman)

Ce voilier a été construit en Ecosse en 1971. Au début il avait pour vocation d'entraîner les jeunes à la navigation. C'est l'un des plus grands voiliers en bois naviguant.

Sa figure de proue rend hommage aux marins arabes qui régnèrent jadis en maître sur l'Océan Indien.

24



Pogoria (Pologne)

Le Pogoria est un trois-mâts goélette polonais construit en 1980 au chantier naval de Gdansk, sur les plans de l'architecte naval Zygmunt Choreń.

Il porte sur ses mâts d'artimon et grand mât des voiles auriques.

Il est le symbole de la constitution de la flotte maritime polonaise. Sur ses voiles il porte le symbole de l'Iron Shackle Fraternity (quatre manilles imbriquées en forme de croix), première association polonaise de course à la voile.

Le Pogoria est un trois-mâts métallique à voiles carrées, aux formes peu conventionnelles qui ont servi de modèle à trois autres navires : l'Iskra II, trois-mâts goélette de la Marine polonaise, l'Oceania, voilier de recherche océanographique mis sur cale et appartenant à la ville de Gdynia, et le Kaliakra, trois-mâts goélette noir de la Marine bulgare.

25



Etoile de France (France)

Il a été construit en 1938 comme cargo pour la mer baltique. Au début il servait au transport du sel et de la morue entre l'Islande, le Danemark et le Portugal. En 1971 ce voilier devient un navire école. En 2007 ce navire est utilisé comme voilier-charter.

26



Aztec Lady (France)

L'Aztec Lady est un robuste voilier en acier de 21 m. Il a été conçu pour la navigation sous de hautes latitudes.

Sorti des chantiers britanniques de Southampton en 1977 c'est un bateau unique et atypique. Son salon de pont panoramique illustre sa singularité. Racheté en 2009 par une société de croisière de Granville ce navire arbore désormais le pavillon Français.

27



Santa Maria Manuela (Portugal)

Le Santa Maria Manuela est un navire-école du Portugal. Avec le Créoula, il est un des survivants de la flotte morutière portugaise. Au début c'était un navire de pêche à la morue sur les bancs de Terre Neuve au Canada. De nos jours ce voilier est utilisé pour du tourisme culturel.

28



Shtandart (Russie)

Il a été construit par le Centre d'éducation maritime de Saint-Petersbourg dans le cadre du Shtandart Project. Ce projet consiste à former de jeunes russes à la construction navale en bois et à la navigation traditionnelle à la voile. Son nom signifie l'étendard en Russe, il est la réplique d'une frégate Russe. Aujourd'hui il est un navire-école ainsi qu'un bateau musée.

29



Stad Amsterdam (Pays-Bas)

Le Stad Amsterdam a été construit de 1997 jusqu'en 2000. C'est un clipper trois-mâts

il est le plus jeune de sa catégorie, sa coque est métallique. ce voilier a été construit par des chômeurs en réorientation et des jeunes ayant terminés leurs études secondaires.

Ce projet a été une véritable dynamique sociale pour la ville d'Amsterdam.

30



Mutin (France)

Le Mutin est la plus ancienne unité navigante de la marine nationale. il a été lancé en 1927 aux sables- d'Olonne. Le Mutin effectue des missions d'instruction (de septembre à avril) et de représentation (d'avril à septembre) sur la façade atlantique française.

C'est le plus vieux bateau de la Marine nationale encore en service.

31



Marité (France)

Le Marité est un trois-mâts goélette Français construit en 1923. il est le dernier des terre-neuviens en bois du patrimoine Français. A la base il était destiné au travail de morutier, mais au fil des ans il est devenu un bateau de plaisance. Ce navire servira à l'émission Thalassa durant quelques années. Le Marité a déjà participé à l'Armada 2003 à rouen.

Son nom est le diminutif du nom de la fille de l'Armateur : Marie-Thérèse Le Borgne. En 2003 il a été la possession de plusieurs collectivités normandes.

32



Belem (France)

Le Belem tient son nom d'une grande ville du Brésil où il faisait souvent escale lors de sa carrière dans le commerce. Autrefois destiné au transport de marchandise, aujourd'hui c'est un bateau école.

En 1984 il est classé monument historique.

Construit en 1896 aux chantiers de Dubigeon de Chantenay-sur-Loire (Nantes), le Belem est le dernier trois-mâts barque français et le plus ancien trois-mâts en Europe en état de navigation. Construit comme voilier de charge (dont le rôle consiste à transporter des marchandises), il a été plusieurs fois transformé et rebaptisé pour divers usages (croisière de luxe et navire-école).

A la fin des années 1970 il est finalement retrouvé à Venise par un amateur nostalgique, laissé à l'abandon et en piteux état. A l'aide d'une grande banque française il est racheté et restauré. Il est aujourd'hui reconverti dans le cabotage, offre des stages d'initiation et de découverte aux passionnés et sert désormais à la Marine nationale pour l'entraînement de ses mousses. Il participe aussi aux grands rassemblements de gréements traditionnels.

Sa devise « Favet Neptunus eunti » signifie : Neptune favorise ceux qui partent.

33



Wylde Swan (Pays-Bas)

Elle a été construite en 1920 à Kiel en Allemagne sous le nom de Jemo et était utilisée pour la pêche aux harengs. Le navire est mis hors service à la fin du 20ème siècle. Il a souvent changé de propriétaires avant d'être converti en schooner en 2010. C'est actuellement la plus grande goélette à hunier à deux mâts du monde.

34



Kruzenshtern (Russie)

Construit sous le nom de « Padua » (Padoue en Italie) il a été donné à l'URSS en 1946 au titre des dommages de guerre.

Son nom est celui d'un explorateur du XIXème siècle. Aujourd'hui c'est un navire école basé à Kalingrad.

C'est le deuxième voilier le plus grand au monde.

35



Mir (Russie)

Le Mir est un trois-mâts carré construit en 1987 en Russie. Le nom signifie Paix en Russe. Il appartient à l'Académie Nationale maritime russe comme navire-école.

36



Artemis (Pays-Bas)

L'Artemis a été construit en 1926 en Norvège, son nom signifie déesse de la chasse, jusqu'à la fin des années quarante ce voilier servi de bateau de pêche allant principalement dans les mers polaires du nord et du sud.

Dans les années cinquante l'Artemis a été exploité comme cargo entre l'Asie et l'Amérique du sud, puis s'est fait acheter par un Danois qui le fit évoluer vers le trois-mâts que l'on connaît aujourd'hui.

37



Tenacious (Royaume-Uni)

Le Tenacious est l'un des plus grands voiliers en bois naviguant. Il est commandé par une femme. Il a été entièrement conçu pour accueillir des passagers handicapés, mal ou non voyant ou encore en fauteuil roulant.

38



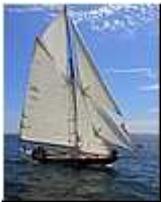
JR Tolkien (Pays-Bas)

Au début le JR Tolkien s'appelait Dierkow, c'était un bateau qui était utilisé pour transporter les marchandises dans la mer du nord et dans la mer baltique.

En 1996 le bateau est acheté par un Hollandais qui l'a transformé en bateau de croisière luxueux. Elle possède 11 cabines avec douche et wc.

Le salon principal peut accueillir jusqu'à 50 personnes pour dîner.

39



Pen Duick (France)

Pen Duick signifie petite tête noire en breton (penn se traduit par tête, du par noir) ; plus précisément, c'est le nom breton de la mésange à tête noire, encore appelée mésange charbonnière.

Le premier Pen Duick (qui ne porte pas de numéro) est un voilier réalisé d'après les plans d'un architecte écossais de grande renommée, William Fife III, en 1898, sous le nom de Yum.

Acquis par son père Guy Tabarly, en 1938, c'est à son bord qu'Éric a appris à naviguer. Sa coque a pourri dans les vasières après la Seconde Guerre mondiale, le rendant dangereux à la navigation. Faute de pouvoir payer les travaux, son père le met en vente. Comme il ne trouvait pas d'acheteur, Éric persuade son père de le lui donner, car il en est tombé amoureux depuis le premier jour.

Quelques années plus tard, quand Éric peut s'occuper de son bateau, il constate que la coque de son voilier est pourrie. Ne pouvant financer les travaux par un chantier, Éric décide de sauver lui-même son bateau : il refait une coque neuve en appliquant des couches successives de tissus de verre et de résine polyester sur l'ancienne coque utilisée comme un moule mâle. La construction en polyester était à ses débuts, jamais on n'avait construit de voilier aussi grand et lourd. C'était la plus grande coque de ce type à cette époque.

Alors qu'Éric est à l'École navale de Brest, il s'entraîne à naviguer pour participer aux régates du sud de l'Angleterre...

Le bateau a subi une rénovation à l'ancienne dans les chantiers de Raymond Labbé en 1983 à Saint-Malo, et a fêté son centenaire en mai 1998.

Éric Tabarly s'est toujours opposé à l'inscription de « son » bateau au titre des Monuments historiques.

C'est pendant un convoyage du Pen Duick que, dans la nuit du 12 au 13 juin 1998, Éric Tabarly perd la vie en tombant à la mer, lors d'une traversée vers l'Irlande.

40



Pen Duick II (France)

C'est à bord du Pen Duick II qu'Éric Tabarly remporta l'OSTAR, la transat anglaise en solitaire en 1964. Le Pen Duick II est depuis 1966 la propriété de l'École Nationale de Voile de Saint-Pierre-Quiberon qui l'a remis en état et le fait régulièrement naviguer.

41



Pen Duick III (France)

Avec cette nouvelle goélette construite en 1967, Eric Tabarly gagna toutes les courses de la saison y compris la Fastnet Race et la Sydney-Hobart. Pen Duick III est construit tout en aluminium, ce qui n'est pas habituel à cette époque.

43



Pen Duick V (France)

Pen Duick V est construit pour participer à la première course en solitaire San Fransisco-Tokyo en 1969. Eric Tabarly gagne largement cette course avec 10 jours d'avance. Le Pen Duick V est aujourd'hui la propriété du Musée National de la Marine.

44



Pen Duick VI (France)

Pen Duick VI est conçu pour participer à la première Whitbread Round the World Race, une course autour du monde en équipage, en 1973-74. Pen Duick VI connaîtra deux démâtages pendant cette course qui l'empêcheront de figurer au classement final. Il connaîtra la gloire en 1976 en remportant la transat anglaise en solitaire.

45



TS Royalist (Royaume-Uni)

C'est un navire-école qui forme les cadets pour la marine britannique. Avec un équipage de 6 membres permanents il embarque jusqu'à 24 cadets par semaine. Il navigue habituellement vers les îles anglo-normandes, la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Il participe fréquemment aux Tall Ships' Races européens. Seuls les cadets de plus de 16 ans y participent. En 1992 le TS Royalist a subi une refonte pour une amélioration des ses installations intérieures.

46



Mercedes (Pays-Bas)

Le Mercedes à été construit sous le nom d'Huibertje en 1958. Il est entièrement restauré en 2005 sous le nom de Mercedes. Sa coque est en acier noire, il s'agit d'un deux mâts à voiles carrées de hautes technologies.

47



Gulden Leeuw (Pays-Bas)

Le Gulden Leeuw est une goélette à hunier à trois-mâts construite en 1937 pour le ministère danois de l'agriculture et de la pêche. Autrefois appelé Dana, il fit de nombreuses missions de recherche en biologie marine. En 2000 il est vendu à l'école navale Danoise.

48



Belle Poule (France)

Ce voilier est le 4ème navire de la marine française à porter le nom de Belle Poule. Tout comme sa sœur jumelle, l'Etoile, la Belle Poule fut construite sur le modèle des goélettes "Paimpolaises" qui pêchaient la morue en Islande. Elle a rejoint les Forces Françaises Libres durant la Seconde Guerre Mondiale. La Belle Poule est dorénavant un voilier-école et participe régulièrement à de nombreuses manifestations nautiques.